



Автомобильные пробки на улицах Москвы

По статистике службы Яндекс.Карты
Данные о пробках предоставлены ИА СМИЛИНК

Декабрь 2007 года

Содержание

Этот информационный бюллетень посвящен загруженности дорог в Москве. Исследование составлено на основе статистики службы Яндекс.Карты¹. Первичные данные о пробках предоставлены ИА СМИЛИНК.

1. Введение	2
2. Изменение ситуации за год	3
3. Сезонный фактор	6
4. Самые загруженные участки	8
Приложение 1. Основные цифры и факты	9
Приложение 2. Измерение загруженности дорог	10

1. Введение

По данным опроса, проведенного в 2007 году аналитическим центром Юрия Левады, автомобильные пробки на улицах города — это главная проблема, волнующая москвичей. В 2003 году она занимала только пятое место.

Количество пробок в Москве, и без того значительное, постоянно увеличивается. В течение прошлого года (с весны 2006 до весны 2007) каждый день в столице возникало в среднем **650** пробок, летом 2007 — уже более **670**, а осенью 2007 — **850**.

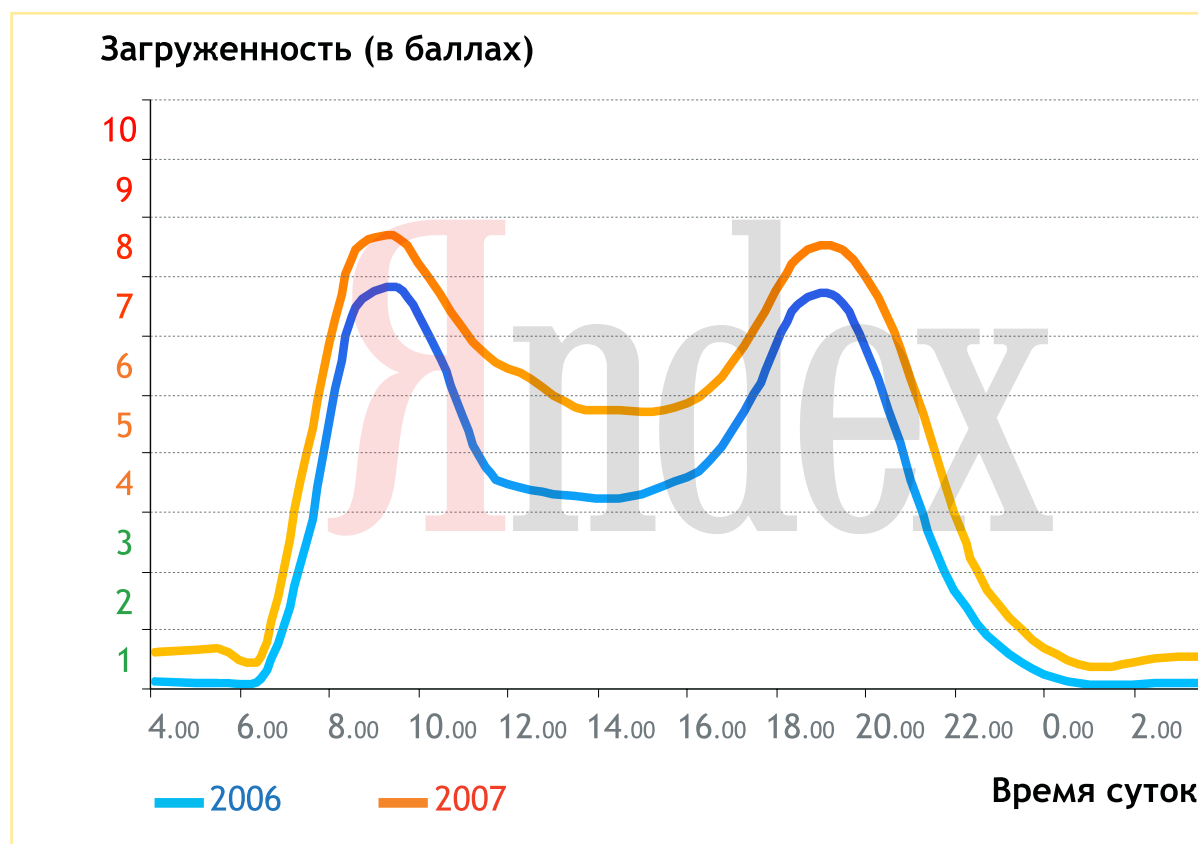
Осенние пробки дольше летних по времени (в среднем — **1 час 20 минут осенью** и **1 час 8 минут летом**), но короче по длине. Средняя длина осенней пробки составила **2,8 километра**, а летней — **2,9**. То есть летом по Москве ездит меньше машин, но они движутся примерно в одних и тех же направлениях.

2 Изменение ситуации за год

Ситуация на дорогах Москвы за год предсказуемо изменилась — стала еще более сложной (см. рис.1 и рис.2). В любое время, даже по ночам, пробок в Москве в 2007 году было больше, чем год назад. Даже летом светофор Яндекса обычно не показывал зеленый свет с 8 утра до 9 вечера (прошлым летом зеленый свет горел каждый будний день — между часами пик). Каждый будний день пиковые значения загруженности дорог достигали **7-8 баллов** (многокилометровые пробки).

Утренний час пик стал хуже вечернего — вплоть до лета 2007 года средняя пиковая загруженность дорог в вечерние часы превышала загруженность по утрам, но во второй половине года ситуация изменилась, и **ездить по вечерам стало проще, чем по утрам**. Возможно, это связано с тем, что водители уже привыкли к постоянным пробкам, а информация о пробках стала одним из факторов, влияющих на планы автомобилистов. И если утром у многих людей нет выбора — нужно успеть к определенному

Рис.1. Загруженность Москвы в течение буднего дня (осень 2006 и осень 2007)



По статистике службы Яндекс.Карты

часу на работу, то вечером все больше народу предпочитает не ехать домой сразу, а переждать час пик.

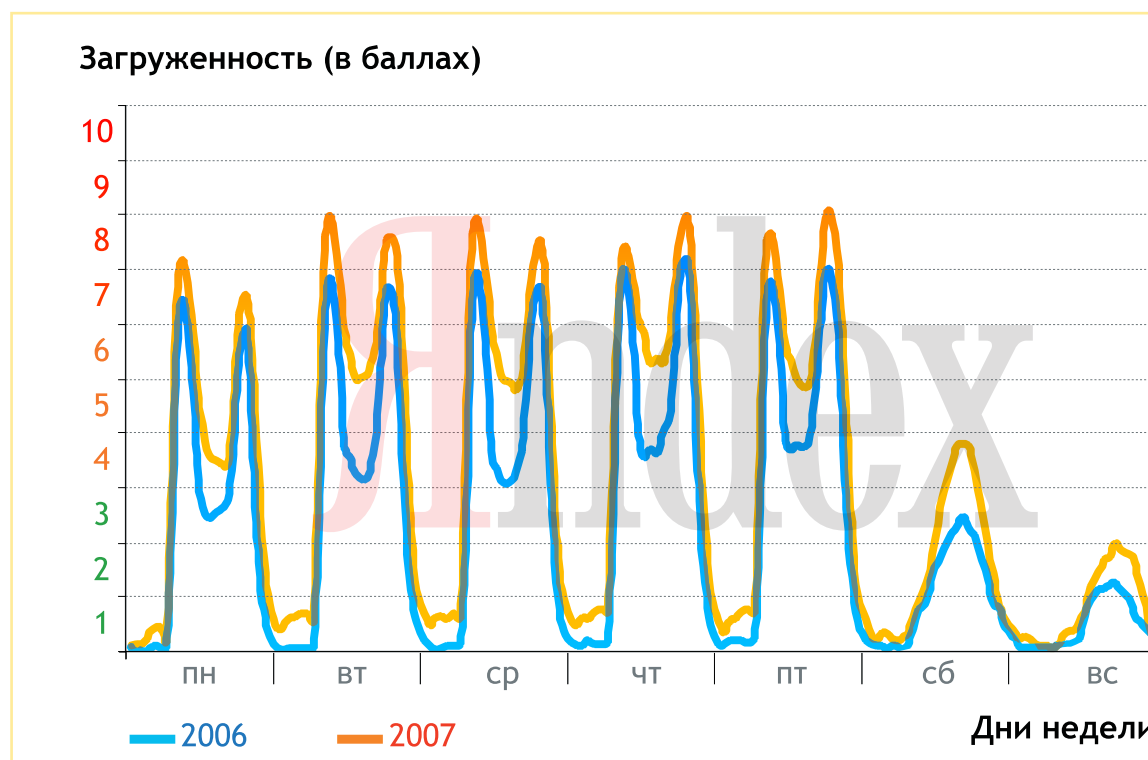
То же самое видно на недельном графике (рис.2): за год движение в часы пик стало еще интенсивнее, количество пробок в относительно спокойные раньше дневные часы увеличилось, и даже по ночам стали возникать пробки.

Летом сильно увеличилось количество пробок по утрам и вечерам. По четвергам утром число пробок выросло больше, чем на 2 балла, – летом 2007 четверг был самым плохим днем для автомобилистов. Наиболее свободно в столице было по понедельникам.

Осенние пики выросли за год не так сильно, как летние, тем не менее некоторые из них достигают 8-9 баллов (см. рис. 3). Осенью сильнее увеличилась загруженность дорог в дневное время (между часами пик), в прошлом году она была сравнительно небольшой. В 2007 году по всем будним дням, кроме понедельника, движение в Москве было постоянно затруднено (6 баллов).

Ситуация на дорогах этой осенью была хуже, чем в самый сложный для автомобилистов период прошлого года – зиму. Тогда средняя суточная загруженность московских

Рис.2. Загруженность Москвы в течение недели (осень 2006 и осень 2007)



По статистике службы Яндекс.Карты

дорог составляла 6 баллов только в предновогодний период и в дни сильных снегопадов. Осенью 2007 года наблюдался такой же уровень средней загруженности дорог, но уже без каких-либо экстраординарных событий. Кроме того, этой осенью уже несколько раз было 10 баллов — то есть город был полностью парализован.

В среднем по будням (с 8 утра до 9 вечера) летняя загруженность дорог выросла за год на 1,2 балла, а осенняя — на 1,3.

Если количество пробок будет возрастать с той же скоростью, а состояние автодорог и развязок останется прежним, то уже через год, осенью 2008 года, в четыре из пяти рабочих дней ездить по Москве в часы пик станет невозможно — загруженность дорог будет регулярно достигать 10 баллов. И это без учета каких-либо дополнительных факторов — например, плохой погоды. Впрочем, многие загруженные магистрали Москвы сейчас ремонтируются. Возможно, благодаря этому количество пробок в будущем году не будет расти так быстро, как ожидается.

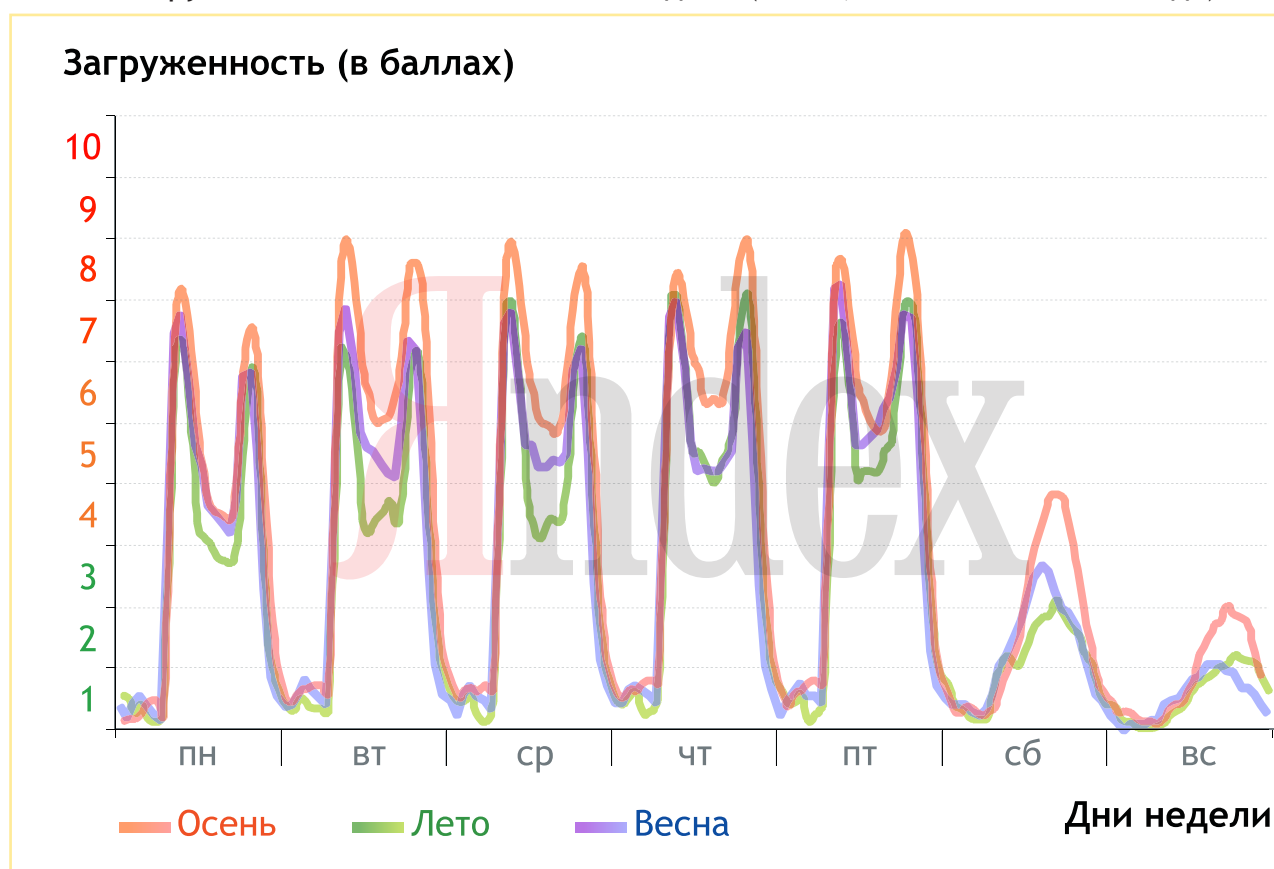
3 Сезонный фактор

Лето — сезон отпусков — самое спокойное время в Москве. В сентябре интенсивность вижения в Москве резко увеличилась. Пробок стало больше во все дни недели и в юбое время суток. Весной пробок было также больше чем летом, хотя разница не так велика, как между летом и осенью.

В течение всей осени количество пробок медленно, но неуклонно возрастало. Особенно это было заметно по субботам — если в сентябре средняя загруженность в субботу днем составляла 4 балла, то в ноябре она уже превышала 5 баллов.

Загруженность отдельных магистралей осенью также увеличилась. Сильнее всего разница была заметна на Садовом кольце — в утренние часы осенняя загруженность Садового кольца была на 4 балла выше летней. На Третьем транспортном кольце и на

Рис. 3. Загруженность Москвы в течение недели (весна, лето и осень 2007 года)

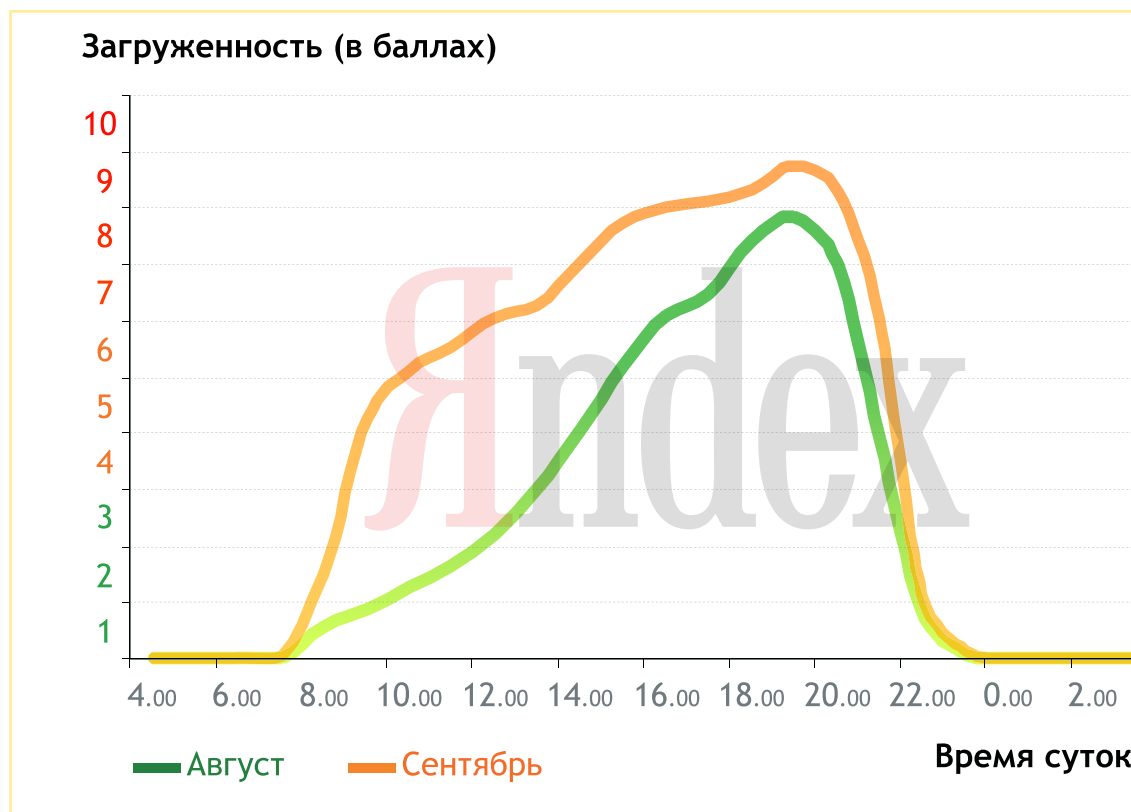


По статистике службы Яндекс.Карты

МКАДе разница была существенно меньше. Она наблюдалась только днем, во время интенсивного движения, и составляла примерно полбалла.

На некоторые улицы сезонный фактор никак не влияет. Например, ситуация на Ленинградском проспекте была практически одинакова весной, летом и осенью. Из-за ремонта, идущего на этой улице, передвигаться по Ленинградскому проспекту в течение всего дня было крайне сложно – в часы пик загруженность достигала 10 баллов, а минимальный уровень днем составлял 8 баллов. В выходные летом количество пробок там было немного больше, чем в выходные осенью. В конце декабря на Ленинградском проспекте был достроен туннель и в предновогодние дни загруженность Ленинградского проспекта резко уменьшилась.

Рис. 4. Загруженность Садового кольца в течение дня (август 2007 и сентябрь 2007).



По статистике службы Яндекс.Карты

4 Самые загруженные участки

В таблице 1 приведен рейтинг участков, на которых в течение 2007 года возникало больше всего пробок. Рейтинг посчитан исходя из суммарной продолжительности пробок на том или ином участке. Первые места занимают улицы с самой большой общей продолжительностью пробок.

Большинство участков, сильнее всего загруженных в 2007 году в целом, были и в рейтинге загруженных улиц на начало 2007 года (с января по апрель). Самым медленным местом в Москве в 2007 году был отрезок Сущевского вала, от Савеловской эстакады до Шереметьевской улицы. Треть всего времени (137 дней из 365) там были пробки. Второе и третье места в рейтинге с начала года также не изменились.

Участок Третьего транспортного кольца от Волгоградского проспекта до Нижегородской улицы попал в рейтинг дважды — и по внешней и по внутренней стороне кольца. На четвертом месте могла бы быть Серебряническая набережная — из-за перекрытия дороги. Практически все лето на этой улице продолжался ремонт, и движение было перекрыто.

Таблица 1. Рейтинг самых загруженных участков

N	Участок дороги	Общее время	
		в часах	в сутках
1.	Сущевский вал (по внутренней стороне) от Савеловской эстакады до Шереметьевской улицы	3283	136,8
2.	Беговая улица (по внутренней стороне) от Ходынской улицы до Ленинградского проспекта	2700	112,5
3.	Сущевский вал (по внешней стороне) от проспекта Мира до Шереметьевской улицы	2357	98,2
4.	МКАД (по внешней стороне) от Ярославского шоссе до Осташковского шоссе	2172	90,5
5.	МКАД (по внутренней стороне) от Молодогвардейской улицы до Рублевского шоссе	2123	88,4
6.	3-е транспортное кольцо (по внутренней стороне) от Нижегородской улицы до Волгоградского проспекта	2114	88,1
7.	улицы Новая Башиловка и Нижняя Масловка (в центр) от Ленинградского проспекта до Савеловской эстакады	2085	86,9
8.	Варшавское шоссе (в центр) от МКАД до улицы Янгеля	2059	85,8
9.	МКАД (по внешней стороне) от Алтуфьевского шоссе до Дмитровского шоссе	1976	82,3
10.	3-е транспортное кольцо (по внешней стороне) от Волгоградского проспекта до Нижегородской улицы	1957	81,5

Приложение 1. Основные цифры и факты

Количество пробок в Москве постоянно увеличивается. В течение прошлого года (с весны 2006 до весны 2007) в столице возникало ежедневно в среднем **650** пробок, летом 2007 — уже более **670**, а осенью 2007 — **850**.

Если количество пробок будет возрастать с той же скоростью, то уже **следующей осенью в четыре из пяти рабочих дней ездить по Москве в часы пик станет невозможно** — загруженность дорог будет регулярно достигать 10 баллов.

Осенние пробки дольше летних по времени (в среднем — **1 час 20 минут осенью и 1 час 8 минут летом**), но короче по длине. Средняя длина осенней пробки составила **2,8** километра, а летней — **2,9**. То есть летом по Москве ездит меньше машин, но они движутся примерно в одних и тех же направлениях.

За год летняя загруженность улиц больше увеличилась в часы пик, а осенняя — в дневное время (между часами пик).

Во все будние дни, кроме понедельника, движение в Москве **постоянно затруднено** (не менее 6 баллов по шкале Яндекса).

Ситуация на дорогах осенью 2007 года примерно соответствует загруженности в самый сложный для автомобилистов период прошлого года — зиму.

Самым медленным местом в Москве в 2007 году был отрезок Суцевского вала, от Савеловской эстакады до Шереметьевской улицы. Треть всего времени (137 дней из 365) там были пробки. Три первых места в рейтинге самых загруженных улиц с начала года не изменились.

Приложение 2. Изменение загруженности дорог

Баллы	Ситуация на дорогах
1	Дороги свободны
2	Дороги почти свободны
3	Местами затруднения движения
4	
5	Движение плотное
6	Движение затруднено
7	Серьезные пробки
8	Многокилометровые пробки
9	Город стоит
10	Лучше ехать на метро

¹ Проект «Пробки на карте Москвы» был запущен Яндексом 30 мая 2006 года. На карте Москвы подсвечиваются улицы, на которых возникли пробки, и указывается направление затрудненного движения («в центр» или «в область», «по внешней стороне кольца» или «по внутренней»). По каждому проблемному участку дороги можно получить дополнительную информацию – время возникновения и протяженность пробки.

Общая загруженность московских улиц измеряется в баллах (см. приложение 2).
Данные о пробках предоставлены информационным агентством СМИЛИНК.



Аналитическая группа департамента
маркетинга компании «Яндекс»
analyst@yandex-team.ru